

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Seite: 1 von 16

Fahrzeughersteller : **FORD, GMC, HYUNDAI, ISUZU, MAZDA, MITSUBISHI, MMC, NISSAN, SSANGYONG, TOYOTA, VOLKSWAGEN**

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 0
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 139,7/6 Zentrierart : Bolzenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierwerkstoff | | | | | |
| B17-806J2 | B17-806 J2 Lk139.7 | ohne | 110,5 | | 1250 | 2475 | 12//05 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **FORD**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UDS; UNS

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 2AW

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FORD MAVERICK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|---------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| UDS | e9*93/81*0016*.. | 85 -92 | 235/70R16 105 | XBS | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| UNS | e9*93/81*0017*.. | | 245/70R16 107 | XBS | |
| | | | 255/65R16 109 | XBS | |
| | | | 255/70R16 111 | XBS; 11A; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XBS; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | XAD; 11A; 24C; 24D; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **FORD RANGER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|---------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2AW | K272 | 57 -90 | 235/70R16 105 | 11A; 24N; 24O | Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24N; 24O | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24N; 24O | |
| | | | 255/70R16 111 | XBF; 11A; 24N; 24O; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XBF; 11A; 24N; 24O; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XBF; 11A; 24N; 24O | |
| | | | | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **GMC**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : Nm

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Automotive

Seite: 2 von 16

Verkaufsbezeichnung: **CHEVROLET TAHOE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| GMT 820 | e13*98/14*0053*.. | 201 | 245/75R16 111 | 24K | 10B; 10S; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744; 76U |
| | | | 255/70R16 111 | 24K | |
| | | | 265/70R16 112 | 24K | |
| | | | 265/75R16 116 | 11A; 24K; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 24K | |
| | | | 275/70R16 114 | 24K | |
| | | | 285/70R16 116 | 11A; 24K; 54A | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : Nm

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI GALLOPER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| JK-T01 | e11*96/27*0076*.. | 64 -104 | 235/70R16 105 | XA4; 11A | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XA4; 11A | |
| | | | 255/65R16 109 | XA4; 11A | |
| | | | 255/70R16 111 | XA4; 11A; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XA4; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XA4; 11A | |
| | | | 275/70R16 111 | XA4; 11A; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI TERRACAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| HP | e4*98/14*0057*.. | 73 -143 | 235/70R16 105 | | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744; HB2 |
| | | | 245/70R16 107 | | |
| | | | 255/65R16 109 | XBL; 11A | |
| | | | 255/70R16 111 | XBL; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XBL; 11A; 24C; 24D | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : ISUZU

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 118 Nm für Typ : OPEL MONTEREY; UBS
120 Nm für Typ : OPEL CAMPO-S; OPEL FRONTERA; TFS

Verkaufsbezeichnung: **ISUZU CAMPO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|---------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TFS | EBE | 56 -80 | 235/70R16 105 | 11A; 24C; 24D | Lkw offener Kasten (Serie); Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 245/75R16 111 | XA8; XDB; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/70R16 111 | XA8; XDB; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 265/70R16 112 | XA8; XDB; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/60R16 109 | XDB; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | XA8; XDB; 11A; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Seite: 3 von 16

Verkaufsbezeichnung: **Isuzu Trooper / Opel Monterey**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| UBS | e4*95/54*0010*.., e4*98/14*0010*.. | 84 -158 | 235/70R16 105 | 11A; 24C; 24D | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 245/75R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | XBR; 11A; 24C; 24D; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **OPEL CAMPO**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|-----------------|--------|---------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OPEL CAMPO-S | F772 | 56 -80 | 235/70R16 105 | 11A; 24C; 24D | Lkw offener Kasten (Serie); Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 245/75R16 111 | XA8; XDB; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/70R16 111 | XA8; XDB; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 265/70R16 112 | XA8; XDB; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/60R16 109 | XDB; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | XA8; XDB; 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **OPEL FRONTERA**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|-----------------|--------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OPEL FRONTERA | F933 | 74 -92 | 235/70R16 104 | XAF | nur bis Nachtrag 07; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | | |
| | | | 245/75R16 111 | XAE | |
| | | | 255/65R16 109 | XAF; XD7 | |
| | | | 255/70R16 111 | XAE; XD7 | |
| | | | 265/70R16 112 | XAE; XD7 | |
| | | | 275/60R16 109 | XD7 | |
| | | | 275/70R16 111 | XAE; XAF; XD7 | |

Verkaufsbezeichnung: **Opel Monterey**

| Fahrzeugtyp | Betriebslaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|-----------------|---------|---------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| OPEL MONTEREY | F988 | 84 -130 | 235/70R16 105 | 11A; 24C; 24D | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 245/75R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | XBR; 11A; 24C; 24D; 54A | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MAZDA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Automotive

Seite: 4 von 16

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA B 2500**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|---------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UN | K270 | 57 -90 | 235/70R16 105 | 11A; 24N; 24O | Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24N; 24O | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24N; 24O | |
| | | | 255/70R16 111 | XBF; 11A; 24N; 24O; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XBF; 11A; 24N; 24O; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XBF; 11A; 24N; 24O | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MITSUBISHI

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 118 Nm für Typ : K90
120 Nm für Typ : K60T; L040; V20

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI L200**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-------------------|--------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L 200 | G430 | 64 | 245/70R16 107 | XD2 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/75R16 111 | XD2; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | XD2 | |
| | | | 255/70R16 111 | XD2; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XD2; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XD2 | |
| | | | 275/70R16 111 | XD2; 54A | |
| K60T | H438, L005 | 73 -97 | 245/70R16 107 | XD2 | Lkw offener Kasten (Serie); Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/75R16 111 | XD2; 11A; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | XD2 | |
| | | | 255/70R16 111 | XD2 | |
| | | | 265/70R16 112 | XD2 | |
| | | | 275/60R16 109 | XD2 | |
| 275/70R16 114 | XD2; 11A; 54A | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI PAJERO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| L040 | C890 | 62 -76 | 235/70R16 105 | 11A; 24N; 24O | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24N; 24O; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24N; 24O; 54A | |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24N; 24O; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 24N; 24O; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24N; 24O | |
| L040 | C890/1 | 64 -104 | 235/70R16 105 | 11A; 24C; 24D | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 245/75R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D; 54F | |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Seite: 5 von 16

Verkaufsbezeichnung: **mitsubishi pajero**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| V20 | e1*95/54*0048*.. | 73 -143 | 235/70R16 105 | XA4; 11A; 71B | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XA4; 11A; 71B | |
| | | | 255/65R16 109 | XA4; 11A; 71B | |
| | | | 255/70R16 111 | XA4; 11A; 71B | |
| | | | 265/70R16 112 | XA4; 11A; 71B | |
| | | | 275/60R16 109 | XA4; 11A; 71B | |
| | | | 275/70R16 111 | XA4; 11A; 54A; 71B | |
| V20 | e1*95/54*0048*.. | 73 -143 | 235/70R16 105 | XA4 | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XA4 | |
| | | | 245/75R16 111 | XA4; 11A; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | XA4 | |
| | | | 255/70R16 111 | XA4; 11A; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XA4; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XA4 | |
| 275/70R16 111 | XA4; 11A; 54A | | | | |
| V20 | F724 | 73 -153 | 235/70R16 105 | XA4 | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XA4 | |
| | | | 245/75R16 111 | XA4; 11A; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | XA4 | |
| | | | 255/70R16 111 | XA4; 11A; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XA4; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XA4 | |
| 275/70R16 111 | XA4; 11A; 54A | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **mitsubishi pajero sport**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-----------------------------------------|---------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K90 | e1*2001/116*0109*.. e1*97/27*0109*.. | 73 -130 | 235/70R16 105 | | Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | | |
| | | | 245/75R16 111 | 11A; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | | |
| | | | 255/70R16 111 | | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| 275/70R16 111 | 11A; 54A | | | | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MMC

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **mitsubishi l200**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-------------------|----|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| L 200 | G430 | 64 | 245/70R16 107 | XD2 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/75R16 111 | XD2; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | XD2 | |
| | | | 255/70R16 111 | XD2; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XD2; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XD2 | |
| 275/70R16 111 | XD2; 54A | | | | |

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Automotive

Seite: 6 von 16

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI L200**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-------|---------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K60T | H438, L005 | 73-97 | 245/70R16 107 | XD2 | Lkw offener Kasten (Serie); Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/75R16 111 | XD2; 11A; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | XD2 | |
| | | | 255/70R16 111 | XD2 | |
| | | | 265/70R16 112 | XD2 | |
| | | | 275/60R16 109 | XD2 | |
| | | | 275/70R16 114 | XD2; 11A; 54A | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PATROL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-------|---------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 260 | F301 | 70-89 | 235/80R16 109 | 11A; 24K; 54A | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 24K | |
| | | | 245/75R16 111 | 11A; 24K; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | 24K | |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24K; 365; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 24K; 365; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D; 365 | |
| | | | 275/70R16 111 | 11A; 24C; 24D; 362; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PATROL / DATSUN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------------------|--------------------------------------|-------|---------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| K 160 K 260 W 260 | C085 D886, D886/1 D887, D887/1 | 70-89 | 235/80R16 109 | 11A; 24K; 54A | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 24K | |
| | | | 245/75R16 111 | 11A; 24K; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | 24K | |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24K; 365; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 24K; 365; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D; 365 | |
| | | | 275/70R16 111 | 11A; 24C; 24D; 362; 54A | |
| W 160 | C218 | 70-89 | 235/70R16 105 | XBD | 10B; 10S; 11A; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XBD | |
| | | | 255/65R16 109 | XBC; XBD; 11A | |
| | | | 255/70R16 111 | XBC; XBD; 11A; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XBC; XBD; 11A; 54A | |
| | | | 275/55R16 107 | XBD | |
| | | | 275/60R16 109 | XBC; XBD; 11A | |
| | | | 275/65R16 111 | XBC; XBD; 11A; 54A | |
| 275/70R16 111 | XBC; XBD; 11A; 54A | | | | |

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Automotive

Seite: 7 von 16

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PATROL GR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Y61 | e6*95/54*0051 | 95 -118 | 235/80R16 109 | XAQ | Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XAQ | |
| | | | 245/75R16 111 | XAQ | |
| | | | 255/65R16 109 | XAQ; 11A; 54A | |
| | | | 255/70R16 111 | XAQ | |
| | | | 265/70R16 112 | XAQ | |
| | | | 265/75R16 116 | XAQ; 11A; 54A | |
| | | | 275/70R16 114 | XAQ | |
| 285/70R16 116 | XAQ; 11A; 54A | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PICKUP**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|---------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MD21 | E082 | 53 -74 | 235/70R16 105 | 11A; 24N; 24O | 10B; 11B; 11G; 11H; 12B; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XAA; XA9; 11A; 24N; 24O | |
| | | | 255/65R16 109 | XAA; XA9; 11A; 24N; 24O | |
| | | | 255/70R16 111 | XAA; XA8; XA9; 11A; 24N; 24O | |
| | | | 265/70R16 112 | XAA; XA8; XA9; 11A; 24N; 24O | |
| | | | 275/60R16 109 | XAA; XA9; 11A; 24N; 24O | |
| D22 | H960 | 76 -98 | 235/70R16 105 | 11A; 24C; 24D | Nicht "Rally Raid Ausstattung"; Lkw offener Kasten (Serie); Allradantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/70R16 | 11A; 24C; 24D; 51G | |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XD9; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | XD9; 11A; 24C; 24D; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN TERRANO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| VHYD 21 | EBE | 73 -109 | 235/70R16 105 | XAB; 11A; 24C; 24D | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| WBYD 21 | EBE | | 245/70R16 107 | XAB; 11A; 24C; 24D | |
| WD21 | E736 | | 245/75R16 111 | XA8; XA9; XD8; 11A; 24C; 24D | |
| WHYD 21 | EBE | | 255/65R16 109 | XAB; 11A; 24C; 24D | |
| WYD 21 | EBE | | 255/70R16 111 | XA8; XA9; XD8; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 265/70R16 112 | XAB; XA8; XA9; 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/60R16 109 | XA8; XA9; XD8; 11A; 24C; 24D | |

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Automotive

Seite: 8 von 16

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN TERRANO II**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| R20 | e9*93/81*0015*.. | 85 -113 | 235/70R16 105 | XBS; 11A | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XBS; 11A | |
| | | | 255/65R16 109 | XBS; 11A | |
| | | | 255/70R16 111 | XBS; 11A; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XBS; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | XAD; 11A; 24C; 24D; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **TERRANO II ww. MAVERICK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|---------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| R20 | G436 | 73 -91 | 235/70R16 105 | XBS; 11A | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XBS; 11A | |
| | | | 255/65R16 109 | XBS; 11A | |
| | | | 255/70R16 111 | XBS; 11A; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XBS; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | XAD; 11A; 24C; 24D; 54A | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SSANGYONG

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : FJ; Musso-FJ
130 Nm für Typ : Rexton-RJ

Verkaufsbezeichnung: **Ssangyong / Daewoo Korando**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| KJ Korando- KJ | e4*2001/116*0016*.. e4*95/54*0016*.. e4*98/14*0016*.. e1*2001/116*0091*.. e1*97/27*0091*.. | 58 -162 | 225/70R16 102 | 56G | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 235/70R16 105 | | |
| | | | 245/70R16 107 | | |
| | | | 245/75R16 111 | XAN; 11A; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | XAN; 11A | |
| | | | 255/70R16 111 | XAN; 11A; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XAN; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | | |

Verkaufsbezeichnung: **Ssangyong / Daewoo Musso**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|------------------------------------------------------------|---------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| FJ Musso-FJ | e11*93/81*0009*.. e11*98/14*0009*.. e1*97/27*0090*.. | 58 -161 | 235/70R16 105 | | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | | |
| | | | 245/75R16 111 | XA1; 11A; 362; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | | |
| | | | 255/70R16 111 | | |
| | | | 265/70R16 112 | XA1; 11A; 362; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | | |

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Automotive

Seite: 9 von 16

Verkaufsbezeichnung: **SSANGYONG/DAEWOO REXTON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------|
| Rexton-RJ | e1*2001/116*0223*.. | 88 -162 | 235/70R16 105 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm für Typ : N 13
110 Nm für Typ : J8; N 16/17; N1; N11
130 Nm für Typ : J9

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA HILUX 4WD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| N 16/17 | H832 | 66 -94 | 235/70R16 105 | | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 54A | |
| | | | 245/75R16 111 | 11A; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | | |
| | | | 255/70R16 111 | XD6; 11A; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | XD6; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XD5; 11A | |
| | | | 275/70R16 114 | XD5; 11A; 54A | |
| N1 N11 | G906 F131 | 58 | 235/70R16 105 | 11A; 24C; 24D | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 245/75R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | 11A; 24C; 24D; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA LAND CRUISER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| J8 | e6*93/81*0026*.., F436, EBE | 118 -151 | 245/75R16 111 | 24K | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 255/70R16 111 | 24K | |
| | | | 265/70R16 112 | 24K | |
| | | | 265/75R16 116 | 11A; 24K; 54A | |
| | | | 275/70R16 114 | 11A; 24K; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA LANDCRUISER 90 series**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| J9 | e6*93/81*0023*.. | 92 -131 | 245/70R16 107 | XBA | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/75R16 111 | XBA; 11A; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | XBA | |
| | | | 255/70R16 111 | XBA | |
| | | | 265/70R16 | XBA; 11A; 54A | |
| | | | 265/75R16 116 | XBA; 11A; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | XBA | |
| | | | 275/70R16 114 | XBA; 11A; 54A | |

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Seite: 10 von 16

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA 4 RUNNER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| N 13 | F355, EBE | 92 -105 | 235/70R16 105 | XBK; XBT | 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 573; 581; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | XBK; XBT | |
| | | | 245/75R16 111 | XBU; XBV | |
| | | | 255/65R16 109 | XBK; XBT | |
| | | | 255/70R16 111 | XBK; XBT | |
| | | | 265/70R16 112 | XBK; XBT; XBU | |
| | | | 275/60R16 109 | XBK; XBT | |
| | | | 275/70R16 114 | XBU; XBV | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : Nm

Verkaufsbezeichnung: **VW TARO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| 7AX1 | G758 | 58 | 235/70R16 105 | 11A; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74A; 744 |
| | | | 245/70R16 107 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 245/75R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/70R16 111 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 11A; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 275/60R16 109 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 275/70R16 114 | 11A; 24C; 24D; 54A | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12B) Die Verwendung von Schneeketten ist nur an der Hinterachse möglich.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24N) An den hinteren Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24O) An den vorderen Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 365) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die

Gutachten 366-0021-06-MURD zur Erteilung der ABE 46282

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Seite: 12 von 16

- Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nicht zulässig.
- 581) An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockier-Verhinderer (ABV) oder Antriebsschlupf-Regelung (ASR) dürfen Reifen mit unterschiedlichen Abrollumfängen nur verwendet werden, wenn der Unterschied der tatsächlichen Abrollumfänge kleiner/gleich 1% ist.
- 71B) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammerngewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Sonderräder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen, falls dort keine Angaben zu finden sind, gilt das Anzugsmoment, das im Gutachten aufgeführt ist.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- HB2) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig, wenn serienmäßig 6x15 ET46 bzw. 7x16 ET46 vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist.
- XA1) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit müssen die vorderen Radläufe je nach der verwendeten Rad-Reifenkombination in folgender Weise nachgearbeitet werden:
Die in das Radhaus hineinragende Strebe des Schmutzfängers muß entfernt werden. Entsprechend muß der Schmutzfänger nachgeschnitten werden. Andernfalls ist der Schmutzfänger ganz zu entfernen und der überstehende Schwellerfalz entsprechend zu kürzen.

- XA4) Bei Fahrzeugen mit der Serienbereifung 235/75R15 sind zusätzliche Teile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen an der Vorder- und Hinterachse anzubauen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XA8) Bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 205R16 ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch Vorschriftsmäßig ist. Bei Neueinstellung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XA9) Die äußeren Ecken des serienmäßigen Frontspoilers sind unter einem Winkel von 45° und einer Länge von ca. 40-50mm abzuschneiden.
- XAA) Das in den Radlauf hineinragende innere Abchlußblech muß vor der Verschraubung mit dem Kotflügel um 90 Grad nach Außen umgebogen werden. Der Kunststoffspritzschutz muß in diesem Bereich bis unterhalb der ersten Befestigungsschraube abgeschnitten werden. (Nicht erforderlich bei Fahrzeugen mit der Serienbereifung 31x10,50R15)
- XAB) Bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 31x10,50R15 ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist.
- XAD) Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 235/75R15 bzw. 235/70R16.
- XAE) Wegen des größeren Abrollumfangs gegenüber der serienmäßigen Bereifung 225/75R15 ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist. Bei Neueinstellung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XAF) Wegen des kleineren Abrollumfangs gegenüber der serienmäßigen Bereifung 255/75R15 ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch vorschriftsmäßig ist. Bei Neueinstellung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XAN) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit müssen an den vorderen Radläufen folgende Nacharbeiten ausgeführt werden:

- a) Der hinter dem Rad unter dem Innenkotflügel liegende Schwellerfalz ist umzulegen oder abzuschleifen. Der Innenkotflügel ist in diesem Bereich einzuformen.
- XAQ) Bei Fahrzeugen mit der Serienbereifung 235/80R16 sind zusätzliche Teile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen an der Vorder- und Hinterachse anzubauen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XBA) Bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 215/80R16 sind zusätzliche Anbauteile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen an Vorder- und Hinterachse anzubauen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XBC) Die Lenkansschläge sind zu überprüfen und nach den Erfordernissen ausreichender Freigängigkeit neu einzustellen.
- XBD) Bei Fahrzeugen mit der Serienbereifung 205R16 müssen zusätzliche Anbauteile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen angebaut werden, dabei müssen die serienmäßigen Schmutzfänger entfernt werden. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XBF) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit an der Vorderachse müssen je nach der verwendeten Rad-Reifenkombination folgende Nacharbeiten durchgeführt werden:
- Entfernen des Schmutzfängers
 - Die vordere untere Ecke der Frontschütze ist nach den Erfordernissen ausreichender Freigängigkeit bei Lenkeinschlag entsprechend zu kürzen.
 - Die hinter dem Vorderrad befindliche untere Schwellercke ist entsprechend der verwendeten Rad-Reifenkombination einzuformen oder zu kürzen.
 - Der hinter dem Vorderrad befindliche Falz unter dem Innenkotflügel ist auf einer Länge von ca. 500 mm von unten her umzulegen, der Innenkotflügel ist entsprechend einzuformen und neu zu befestigen.
- XBK) Bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 215R15 sind zusätzliche Anbauteile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen an Vorder- und Hinterachse anzubauen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XBL) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit müssen an den vorderen Radläufen folgende Nacharbeiten ausgeführt werden:
- Der hinter dem Rad befindliche Schmutzfänger ist zu entfernen und der unter dem Innenkotflügel befindliche Falz sowie der Innenkotflügel in diesem Bereich des Radhauses ist entsprechend ausreichender Festigkeit einzuformen.
- XBR) Bei den Fahrzeugausführungen Monterey RS und Monterey LTD ist diese Rad-Reifenkombination nicht zulässig
- XBS) Zur Herstellung ausreichender Radabdeckung müssen an Vorder- und Hinterachse mindestens Kotflügelspritzen angebracht werden.

- XBT) Bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen 215R15 ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch Vorschriftsmäßig ist. Bei Neueinstellung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XBU) Bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen 265/70R15 ist eine Überprüfung und ggf. Neueinstellung des Tachometers erforderlich. Wird eine Neueinstellung vorgenommen, können die Serienreifen nur dann wahlweise verwendet werden, wenn gleichzeitig nachgewiesen wird, daß die Tachometereinstellung auch für diese Reifen noch Vorschriftsmäßig ist. Bei Neueinstellung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XBV) Die Verwendung dieser Rad-Reifenkombination ist nur bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 265/70 R 15 zulässig.
- XD2) Bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 205/80R16 sind zusätzliche Teile zur Abdeckung der Reifenlaufflächen an der Vorder- und Hinterachse anzubauen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- XD5) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit müssen die vorderen Radläufe je nach der verwendeten Rad-/Reifenkombination in folgender Weise nachgearbeitet werden:
- a) Die vor dem Rad liegende untere Ecke der Frontschürze ist nach Erfordernissen ausreichender Freigängigkeit zu kürzen.
 - b) Der hinter dem Rad liegende Schwellerfalz unter dem Innenkotflügel bzw. Schmutzfänger ist umzulegen oder abzuschneiden. Anschließend muß der Innenkotflügel und die Schwellerverkleidung eingeformt werden. (z.B.: mittels Heißluft)
- XD6) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit müssen die vorderen Radläufe je nach der verwendeten Rad-/Reifenkombination in folgender Weise nachgearbeitet werden:
- a) Die vor dem Rad liegende untere Ecke der Frontschürze ist nach Erfordernissen ausreichender Freigängigkeit zu kürzen.
 - b) Die hinter dem Vorderrad befindliche untere Schwellerecke ist entsprechend der verwendeten Rad-/Reifenkombination einzuformen oder zu kürzen.
- XD7) Bei Fahrzeugen mit langem Radstand und der serienmäßigen Bereifung 225/75R15 auf 6Jx15 Stahlrad sind die serienmäßigen Kunststoffabdeckungsverbreiterungen (Ausstellwert ca. 24mm) durch ausreichend breite Nachrüstteile zu ersetzen bzw. zu ergänzen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0021-06-MURD
zur Erteilung der ABE 46282**

ANLAGE: 7

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B17-806

Stand: 18.01.2006



Seite: 16 von 16

- XD8) Bei Fahrzeugen mit 2,4l Ottomotor und 2,7l Dieselmotor muß das in den Radlauf hineinragende Abschlußblech des Türschwellers vor der Verschraubung mit dem Kotflügel um 90° nach Außen umgebogen werden. Der Kunststoffspritzschutz muß in diesem Bereich bis unterhalb der ersten Befestigungsschraube abgeschnitten werden.
- XD9) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit an der Vorderachse müssen je nach der verwendeten Rad-Reifenkombination folgende Nacharbeiten durchgeführt werden:
- a) Entfernen des Schmutzfängers
 - b) Die vordere untere Ecke der Frontschütze ist nach den Erfordernissen ausreichender Freigängigkeit bei Lenkeinschlag entsprechend zu kürzen.
 - c) Die hinter dem Vorderrad befindliche untere Schwellerecke ist entsprechend der verwendeten Rad-Reifenkombination einzuformen oder zu kürzen.
 - d) Der hinter dem Vorderrad befindliche Falz zwischen innerem und äußerem Radhaus ist auf der Länge von ca. 150mm von unten her umzulegen.
- XDB) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit müssen je nach der verwendeten Rad - Reifenkombination die Radläufe in folgender Weise nachgearbeitet werden:
- a) Entfernen des Schmutzfängers
 - b) Die vordere untere Ecke der Frontschürze abschneiden
 - c) Die hinter dem Rad liegende untere Ecke des Kotflügels kürzen